

Sächsische Zeitung

FREITALER ZEITUNG

LINKS UND RECHTS DER WEISSERITZ

SONNABEND/SONNTAG
3./4. JUNI 2017

Freital

Stauwarnung für Dresdner Straße

Autofahrer müssen sich ab kommendem Dienstag auf erhebliche Behinderungen und Stau auf der Dresdner Straße in Freital einstellen. Wegen einer Baustelle ist die Hauptverkehrsader an der Kreuzung Krönertstraße halbseitig gesperrt. Dort werden marode Gas- und Wasserleitungen durch neue ersetzt.

Autofahrer, die aus Richtung Dresden kommen, können weiterhin die Dresdner Straße nutzen. Allerdings ist die Einfahrt in die Krönertstraße nicht möglich. Für Autofahrer, die aus Richtung Tharandt kommen, ist die Dresdner Straße an der Stelle gesperrt. Sie werden über die Krönertstraße und die Wehrstraße umgeleitet. Diese Umleitung gilt zunächst für die kommenden zwei Wochen. Die Bauarbeiten ziehen sich jedoch bis Mitte Oktober hin. Weitere Behinderungen sind zu erwarten. (SZ/win)

► Die Details – Seite 7

Dresdner Straße wird zum Nadelöhr

Ab Dienstag ist Freitals Hauptverkehrsader an einer empfindlichen Stelle halbseitig gesperrt. Die Stadt rechnet mit Stau.

VON TOBIAS WINZER

Die Schilder, die bereits jetzt an verschiedenen Stellen in Freital, aber auch in Tharandt und Grumbach stehen, sind eindeutig: Wer es irgendwie vermeiden kann, sollte ab Dienstag jede Fahrt durch Freital vermeiden. Die Stadt warnt vor erheblichen Behinderungen. Der Grund: An einer der engsten und verkehrsreichsten Stellen der Dresdner Straße wird ab kommender Woche gebaut. Freitals Hauptverkehrsader muss deswegen halbseitig gesperrt werden. Die Sächsische Zeitung beantwortet die wichtigsten Fragen zu der Baustelle und zu den Folgen.

? Warum genau muss die Dresdner Straße halbseitig gesperrt werden?

Bereits seit dem vergangenen Jahr tauschen die Wasserversorgung Weißeritzgruppe und die Freitaler Strom und Gas auf der Dresdner Straße in Hainsberg und Deuben marode Wasser- und Gasleitungen aus. Jetzt rücken die Bauarbeiten in einen neuralgischen Bereich vor: an die Dreifachkreuzung der Dresdner Straße mit der Bürger-, Krönert- und Güterstraße. Die Straße ist dort so eng, dass der Verkehr nicht zweiseitig an der Baustelle vorbeigeführt werden kann. Die Straße muss halbseitig gesperrt werden.

? Welche Folgen hat das für Autofahrer?

Wer aus Richtung Dresden kommt, kann weiterhin die Dresdner Straße benutzen. Allerdings ist das Linksabbiegen in die Krönertstraße nicht mehr möglich, weil das zu erheblichem Rückstau führen würde. Autofahrer müssen deshalb die Wehrstraße benutzen. Ebenfalls nicht möglich ist das Rechts- und Linksabbiegen an der Kreuzung Bürgerstraße. Dort baut die Wasserversorgung Weißeritzgruppe. Die andere Zufahrt zum Rewe- und Aldi-Markt bleibt aber bestehen. Wer zum Klinikum will, muss über die Semmelweisstraße fahren.

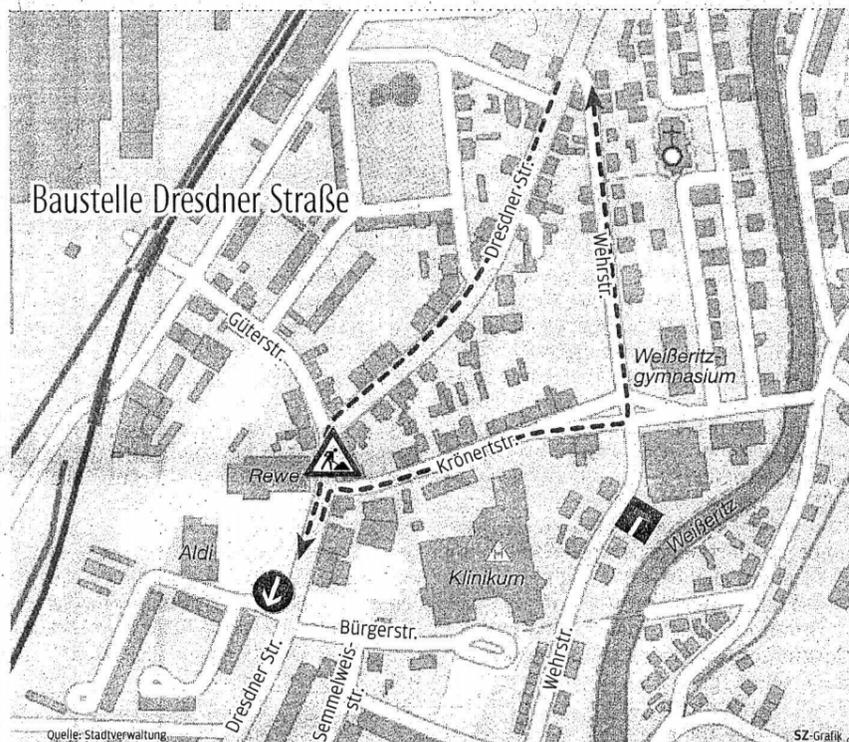
? Welche Umleitungen sind aus Richtung Tharandt geplant?

Die Autofahrer, die aus Richtung Tharandt kommen, können die Dresdner Straße nicht weiterfahren. Sie müssen in die Krönertstraße abbiegen, nach links in die Wehrstraße fahren und gelangen so zurück auf die Dresdner Straße. Damit diese Umleitungsstrecke reibungslos funktioniert, macht die Stadt diese Verbindung zur Hauptstraße. Die Zufahrt von der Wehrstraße auf die Krönertstraße wird gesperrt. Alle Autofahrer, die aus Richtung Tharandt kommen, können nicht in die Güterstraße einfahren. Auch dafür ist eine Umleitung ausgeschildert.



Wer ab Dienstag durch Freital fahren will, muss mit erheblichem Stau rechnen. Die Warnschilder dafür stehen nicht nur in Freital, sondern zum Beispiel auch in Grumbach und Tharandt – aus gutem Grund.

Foto: Andreas Weihs



? Mit welchen Verkehrsbehinderungen rechnet die Stadt?

Vor allem am Dienstag wird mit erheblichen Staus in beiden Richtungen gerechnet. Danach, so hofft die Stadt, haben sich die Autofahrer an die Sperrungen gewöhnt, vermeiden unnötige Fahrten oder umfahren Freital. Die Stadt hat nicht nur in Freital, sondern zum Beispiel auch in Grumbach und Tharandt große Stauwarnschilder aufgestellt. Freital könnte zum Beispiel weiträumig im Norden über die Bundesstraße B173 umfahren werden.

? Wie lange ist die Dresdner Straße halb gesperrt?

Die jetzt angekündigten Umleitungen gelten erst einmal für zwei Wochen bis zum 18. Juni. Dann sind die Bauarbeiten aber noch nicht vorbei. Sie rücken dann bis zum September an eine andere Stelle in dem kritischen Kreuzungsbereich. Es ist davon auszugehen, dass die Dresdner Straße deswegen weiterhin halb gesperrt ist. Derzeit laufen dazu aber noch genaue Abstimmungen, so das Rathaus. Beendet sein sollen die Bauarbeiten voraussichtlich Mitte Oktober. Dann kann die Dresdner Straße wieder freigegeben werden.